

Bando di gara mediante Procedura Aperta

Procedura: Aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs n. 50/2016

Criterio: Minor Prezzo ai sensi dell'art. 36 c. 9 bis del Dlgs 50/2016, determinato come previsto all'art. 4 della L.R. 19/07/2019, n. 13

Oggetto: Lavori di riqualificazione della rete viaria e relative pertinenze, orientata alla sicurezza territoriale della zona industriale di Catania – CUP C67H14000770006 - CIG 8029608224 - Cod. int. CT004”.

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

IRSAP - ISTITUTO REGIONALE PER LO SVILUPPO DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE – Via Ferruzza, 5 Palermo PA - tel. 09177287 sito internet <http://www.irsapsicilia.it> - PEC info@pec.irsapsicilia.it.

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso (URL) <https://irsapsicilia.tuttogare.it/gare/id10444-dettagli>

Le richieste di chiarimenti, le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: (URL) <https://irsapsicilia.tuttogare.it/gare/id10444-dettagli>

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

Denominazione: Lavori di riqualificazione della rete viaria e relative pertinenze, orientata alla sicurezza territoriale della zona industriale di Catania – CUP C67H14000770006 - CIG 8029608224 - Cod. int. CT004”.

Codice CPV:

452331400	Lavori stradali
------------------	-----------------

Codice NUTS: ITG17

Breve descrizione: Il progetto si prefigge l'obiettivo di realizzare le opere di riqualificazione della rete viaria e relative pertinenze dei seguenti Blocchi:

- Blocco Giancata;
- Blocco Pezza Grande;
- Blocco Palma 1;
- Blocco Palma 2;
- Blocco Passo Martino;
- Blocco Torre Allegra;
- Blocco Buttaceto

Oltre agli interventi sul piano viario, sulla segnaletica orizzontale e verticale nonché sulle opere a verde, sono previste opere di manutenzione riguardanti i fossi di guardia a presidio delle strade, al fine di assicurare il naturale deflusso delle acque meteoriche.

In particolare, sono previste le seguenti tipologie di opere:

PER LE STRADE:

- rimozione e pulizia dei detriti ricadenti ai margini delle sedi stradali e sotto i marciapiedi;
- irruvidimento delle pavimentazioni stradali ammalorate dall'usura dovuta al transito veicolare e/o da eventi meteorici e fortuiti;
- relativi ripristini con conglomerato bituminoso a caldo, sia per strato di collegamento (binder) che per tappetino di usura;
- per le parti dove si sono verificati cedimenti differenziali della fondazione si è previsto un intervento di bonifica del sottofondo e ripristino con pavimentazione del tipo semi-rigido con sottofondo in conglomerato bituminoso;
- sistemazione dei marciapiedi con eventuale sostituzione di elementi prefabbricati in calcestruzzo mancanti o rotti, nonché delle relative orlature;
- fornitura e collocazione di telai e chiusini in ghisa sferoidale ove mancanti;

PER LE AREE A VERDE:

- potatura di siepi ove necessario;
- pulizia delle scarpate e delle aree a verde delle principali strade dei Blocchi indicati;
- rimozione delle alberature e ceppaie infestanti ed il relativo diserbo chimico, oltre alla rimozione del materiale di risulta e la pulizia finale delle aree interessate;

PER I CANALI:

- opere di pulizia e ripristino della funzionalità idraulica dei fossi di guardia presenti in tutti i Blocchi sopra indicati, al fine di consentire l'ottimale deflusso delle acque meteoriche, conformemente alle originarie potenzialità idrauliche dell'alveo, mediante rimozione con mezzo meccanico ed ove necessario a mano di tutti i detriti accumulatisi all'interno del canale, taglio e rimozione di qualsiasi tipo di vegetazione esistente presente all'interno del canale, sistemazione delle terre, regolarizzazione e profilatura delle sezioni di scavo in terreno naturale e degli arginelli a protezione delle sponde, sistemazione delle immissioni dei fossi al fine di impedire il disordinato ingresso delle acque nel canale.

Importo stimato: L'importo dell'appalto è determinato nella somma complessiva di euro

1)	€ 1.931.669,00	Lavori, di cui
1.a)	€ 1.856.230,45	Importo netto Lavori soggetto a ribasso;
1.b)	€ 75.438,55	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

Il costo della manodopera soggetti a ribasso è pari a € 212.992,17.

SEZIONI III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO

Soggetti ammessi: Sono ammessi a partecipare gli operatori economici di cui all'art. 3, comma 1, lettera p) del D.Lgs. n. 50/2016, gli operatori economici stabiliti in altri Stati membri costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi ai sensi dell'art. 45 del medesimo decreto nonché le imprese che intendano avvalersi dei requisiti di altri soggetti ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016.

Condizioni di partecipazione: i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti di carattere generale, economico-finanziario, tecnico-professionale specificati nel Disciplinare di gara.

Cauzioni richieste: L'offerta deve essere corredata da una garanzia fideiussoria provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo posto a base di gara della procedura, da costituire con le modalità e nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016. Ulteriori disposizioni sono contenute nel Disciplinare di gara.

Finanziamento: L'appalto è finanziato dall'Assessorato Regionale delle Attività produttive - Dipartimento delle Attività Produttive tramite con Decreto del Dirigente Generale n. 2215/8S del 4/07/2019, utilizzando le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020.

SEZIONE IV: PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

Tipo di appalto e criterio: L'affidamento dell'appalto avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 da aggiudicare sulla base del criterio del minor prezzo di cui agli artt. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. n. 50/2016, da espletare tramite portale telematico TuttoGare.

Si applica, integralmente quanto previsto dall'art. 4 della L.R. 19/07/2019, n. 13, norma entrata in vigore il 30/09/2019.

Modalità di presentazione offerta: L'offerta dovrà essere inoltrata sull'apposito portale telematico <https://irsapsicilia.tuttogare.it/gare/id10444-dettagli> entro il termine perentorio di **Lunedì - 11 Novembre 2019 - 13:00** pena l'esclusione. Scaduto il suddetto termine non sarà ricevibile alcun plico, anche se sostitutivo o aggiuntivo rispetto a quello precedente. Il corretto recapito delle offerte rimane ad esclusivo rischio del mittente qualora, per qualsiasi motivo, lo stesso non arrivasse entro i termini di gara stabiliti.

Validità offerta: il termine è fissato in giorni 180 dalla scadenza fissata per la ricezione delle offerte.

Apertura plichi: La seduta di gara avrà luogo, in prima seduta pubblica, il **Mercoledì - 14 Novembre 2019 - 10:30** presso l'ufficio periferico IRSAP di Caltanissetta, via Peralta 2, Caltanissetta e più precisamente all'interno del portale telematico <https://irsapsicilia.tuttogare.it/gare/id10444-dettagli>. Le modalità e le date relative alle successive sedute e valutazione delle offerte sono specificate nel Disciplinare di gara.

SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI

Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

Denominazione	T.A.R. Sicilia Palermo
Indirizzo postale	Via Butera, 6
Città	Palermo (PA) 90133 Italia
Contatti	Tel. 0917431111 Fax. 0916113336 Email:
PEC	pa_ricevimento_ricorsi_cpa@pec.ga-cert.it
Sito web	https://www.giustizia-amministrativa.it

Riserva di aggiudicazione: La Stazione Appaltante si riserva, senza alcun diritto degli offerenti a rimborso spese o indennità di alcun genere agli offerenti: a) di differire, procrastinare o revocare il presente procedimento di gara; b) di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'articolo 95, comma 12, del decreto legislativo n. 50 del 2016.

Codice CIG: 8029608224

Il presente avviso è stato pubblicato:

- per estratto sulla G.U.R.S., parte II e III del 4/10/2019 - n. 40;
- integralmente sul profilo di committente a partire dal 4/10/2019;
- integralmente sul sito del Ministero delle infrastrutture - Servizio Contratti pubblici a partire dal 4/10/2019;

Il Dirigente l'Area Ufficio Unico Gare e Contratti
ing. Salvatore Callari